

ダクト用換気扇 〈DC ブラシレスモーター搭載タイプ〉

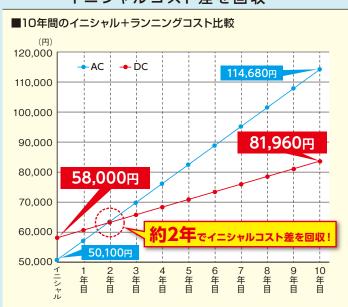


POINT. 1 換気にかかる電気代を削減、

省エネ運転

※1:DCモーター搭載タイプ(VD-20ZVX₆-C)と、ACモーター搭載タイプ(VD-20ZLX₁₃-CS)の消費電力比較。(24時間換気運転(弱)、60Hz開放風量時)

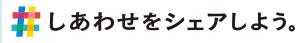
イニシャルコスト差を回収※2



※2: 試算条件ACモーター搭載タイプ(VD-20ZXP₁₃-C)とDCモーター搭載タイプ (VD-20ZVX₆-C)をいずれも20m配管相当時における1台あたりの有効換気量 (VD-20ZXP₁₃-Cは400m³/h、VD-20ZVX₆-Cは340m³/h)にて比較。60Hz、1日14時間強運転、稼働日240日、電気代目安単価31円/kWh(税込)で試算。

DCダクトなら、換気扇の清掃頻度や換気計算の手間も削減できます!

詳しくは裏面へ ②デ



換気扇の清掃頻度を低減 POINT.



羽根部に採用:ハイブリッドナノコーティング・プラス

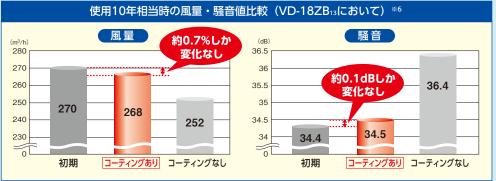
撥水性のフッ素樹脂を主剤とし、凹凸構造で空気層を形成する ことで、湿度を含んだホコリや砂塵などの付着を抑制。

グリル部に採用:<mark>デュアルバリアマテリアル</mark>

親水性素材と疎水性素材で汚れが付きにくい表面を作る特殊素 材。防汚コーティングが難しいグリル部に採用、表面汚れを抑制。

■使用10年後を想定した羽根部・グリル部の汚れ付着比較*3 グリル部 羽根部 汚れ付着を 汚れ付着を 約1/10以下 約74% 低減※5 に低減※4 〈当社比〉 〈当社比〉 新素材 コーティングなし 従来素材 (デュアルバリ<u>ア</u>マ

※3:リンティング試験(当社基準によるホコリや砂塵を用いた10年相当の加速試験)による。実際の汚れ付着具合は設置環境・使用頻度・機種により異なります。
※4:プラスチック製試験片を用いた当社基準による汚れ吹付け試験において、コーティングしない場合の汚れ付着率が約4.2%に対して、ハイブリッドナノコーティング・プラスの場合の汚れ付着率は約0.3%に低減。
※5:プラスチック製試験片を用いた当社基準による汚れ吹付け試験において、従来材料の場合、汚れ付着率が約7.5%に対して、デュアルバリアマテリアルの場合、汚れ付着率は約1.9%に低減。





POINT. 換気計算・機種選定の手情を低減

DC ダクトに搭載されている定風量制御により、複雑なダクト配管が組まれている建物の換気計算・機種選定がカンタン。 また、現場での急なダクト配管の延長・曲げが発生しても安心。

設定風量を確保するから…

複雑なダクト配管が 組まれている建物でも、 換気計算がカンタン!





急なダクト配管長の 変更でも、換気計算の やり直し不要!

三菱電機株式会社 中津川製作所〒508-8666 専用郵便番号 岐阜県中津川市駒場町1-3